

UNEN- NOVEDADES

Informamos que, conforme con lo anticipado, en la fecha, UNEN ha procedido a fondear, en forma provisoria y en las posiciones que más adelante se detallan, SIETE BOYAS AMARILLAS CIEGAS REPARTIDAS EN FORMA EQUIDISTANTE INDICANDO LA ISOBATA DE 1,20 METROS AL CERO DE PALERMO correspondientes al VERIL VERDE DEL NUEVO CANAL, hasta tanto se concluyan los trabajos de construcción de boyas nuevas y reacondicionamiento de las existentes (revisión, pintura y colocación de luminaria), tal cual se señalara en el Radioaviso 0530 del 23/04/10. Posiciones de las boyas provisorias amarillas ciegas fondeadas, identificadas como C1 a C7, obtenidas con DGPS por el Sr. Alejandro D. Kalfayan

Datum Horizontal WGS84

COSTANERO 1 S34 28 19,88 W58 28 14,34 BOYA AMARILLA
COSTANERO 2 S34 28 15,60 W58 28 26,65 BOYA AMARILLA
COSTANERO 3 S34 28 05,37 W58 28 40,40 BOYA AMARILLA
COSTANERO 4 S34 27 55,69 W58 28 51,88 BOYA AMARILLA
COSTANERO 5 S34 27 43,59 W58 29 01,24 BOYA AMARILLA
COSTANERO 6 S34 27 30,27 W58 29 10,57 BOYA AMARILLA
COSTANERO 7 S34 27 20,44 W58 29 26,16 BOYA AMARILLA

Asimismo se comunica que el retiro de los palos amarillos ciegos existentes, lo realizará la "Tronquera" perteneciente a Hidráulica de la Prov.de Bs.As. quien se ha comprometido a efectuar dichas tareas a la brevedad posible.

FINALMENTE SE PROCEDERA AL REEMPLAZO PAULATINO DE LAS BOYAS AMARILLAS POR SIETE SENALES VERDES LUMINOSAS (SEIS BOYAS Y UN ESPEQUE) CUYAS CARACTERISTICAS SERAN:

1-ESPEQUE COSTANERO NRO 1: 1 DEST. C/1,5 SEG - 3,0 MN -LADO SUR.
2-BOYA COSTANERO NRO 2: 4 DEST. C/ 12 SEG - 1,5 MN -
3-BOYA COSTANERO NRO 3: 3 DEST. C/ 10 SEG - 1,5 MN -
4-BOYA COSTANERO NRO 4: 2 DEST. C/ 08 SEG - 1,5 MN -
5-BOYA COSTANERO NRO 5: 4 DEST. C/ 12 SEG - 1,5 MN -
6-BOYA COSTANERO NRO 6: 3 DEST. C/ 10 SEG - 1,5 MN -
7-BOYA COSTANERO NRO 7: 2 DEST. C/ 08 SEG - 1,5 MN - LADO NORTE

Se destaca que, la ejecución de los trabajos precedentes, puede verse demorada por distintas condiciones meteorológicas no favorables.

ES NECESARIO RECALCAR QUE NO RESULTA ACONSEJABLE NAVEGAR AL OESTE DEL CITADO BOYADO, ES DECIR ENTRE EL MISMO Y LA COSTA. UNEN quiere destacar la invaluable colaboración prestada por el Sr. Alejandro Kalfayan, para la realización de estos trabajos, como así también por el aporte de los elementos técnicos adecuados (GPS diferencial) para el correcto posicionamiento del boyado en las coordenadas establecidas por el Servicio de Hidrografía Naval.

Finalmente, solicitamos la colaboración de los señores navegantes en procura de la localización de la Boya Km 19, desprendida de su posición, teniendo en cuenta el alto costo que significa la reposición de estos elementos.

Los invitamos a navegar en la página de UNEN: <http://www.boyadounen.com.ar/>

René Sauzet Miembro Comisión Directiva de UNEN.

René MUY IMPORTANTE Enviemos siempre correos colectivos "Con Copia Oculta" (CCO) y tomemos unos segundos para borrar TODAS las direcciones anteriores que posee el mail. Debemos evitar que las direcciones e-mail de nuestros amigos, y las nuestras, se usen para invadir las casillas de correos de SPAM y virus.